



250 ADVENTURE

MOTOR

Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	398.7 CM ³
Potencia	45 PS
Par máximo	39 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO ₂	79 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
Cilindros del motor	SINGLE CYLINDER
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX FORMULA 4T 15W/50
Ciclo del motor	4-STROKE

PARTE CICLO

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Diámetro del disco de freno delantero	320 MM
Diámetro del disco de freno trasero	230 MM
Freno delantero	PINZA DE CUATRO PISTONES CON ANCLAJE RADIAL
Freno trasero	PINZA FLOTANTE DE UN PISTÓN
Estructura del chasis	CHASIS MULTITUBULAR DE ACERO, PINTADO AL POLVO
Silenciador	SILENCIADORES PRINCIPAL Y SECUNDARIO DE ACERO INOXIDABLE
Ángulo de dirección	63.5 °
Estructura del subchasis trasero	CHASIS MULTITUBULAR DE ACERO, PINTADO AL POLVO
Distancia entre ejes	1430 MM



SUSPENSION

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Recorrido de suspensión delantera	170 MM
Recorrido de suspensión trasera	177 MM

DIMENSIONES

Altura del asiento	855 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	14.5 L
Altura libre al suelo	200 MM
Peso (sin combustible)	159 KG
Diámetro de rueda delantera	19 "
Diámetro de rueda trasera	17 "
Ancho de rueda delantera	2.5 "
Ancho de rueda trasera	3.5 "
Ruedas	LLANTAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO



ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN