



250 DUKE G3



MOTOR

Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	249 CM³
Par máximo	25 NM
Cambio	6 MARCHAS
Refrigeración	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX FORMULA 4T 15W/50
Tipo de accionamiento	DE COMBUSTIÓN INTERNA

PARTE CICLO

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Diámetro del disco de freno delantero	320 MM
Diámetro del disco de freno trasero	240 MM
Freno delantero	DISCO DE FRENO, CON PINZA DE CUATRO PISTONES CON ANCLAJE RADIAL
Freno trasero	DISCO DE FRENO, CON PINZA FLOTANTE DE UN PISTÓN
Cadena	JUNTA EN X 520
Estructura del chasis	CHASIS MULTITUBULAR DE ACERO, PINTADO AL POLVO
Estructura del subchasis trasero	FUNDICIÓN DE ALUMINIO A PRESIÓN

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Recorrido de suspensión delantera	150 MM
Recorrido de suspensión trasera	150 MM

DIMENSIONES

Altura del asiento	800 MM
Tolerancia distancia entre ejes	1357 MM
Diámetro de rueda delantera	17 "
Diámetro de rueda trasera	17 "
Ancho de rueda delantera	3 "
Ancho de rueda trasera	4 "
Ruedas	LLANTAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO



ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN