

390 ENDURO R

MOTOR

Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	398.7 CM ³
Potencia	45 PS
Par máximo	39 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO ₂	79 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
Cilindros del motor	SINGLE CYLINDER
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX FORMULA 4T 15W/50
Ciclo del motor	4-STROKE

PARTE CICLO

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	WP APEX SPLIT PISTON
Diámetro del disco de freno delantero	285 MM
Diámetro del disco de freno trasero	240 MM
Freno delantero	FLOATING DISK, BYBRE RADIAL CALIPERS WITH 2 PISTONS
Freno trasero	BYBRE, PINZA FLOTANTE DE UN PISTÓN, DISCO DE FRENO
Cadena	JUNTA EN X 520
Estructura del chasis	CHASIS MULTITUBULAR DE ACERO, PINTADO AL POLVO
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE
Ángulo de dirección	62.9 °
Estructura del subchasis trasero	CHASIS MULTITUBULAR DE ACERO, PINTADO AL POLVO
Avance	107 MM
Distancia entre ejes	1475 MM



SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	WP APEX SPLIT PISTON
Recorrido de suspensión delantera	230 MM
Recorrido de suspensión trasera	230 MM
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE
Ajuste suspensión trasera	PRELOAD WITH TOP RING

DIMENSIONES

Altura del asiento	890 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	9 L
Altura libre al suelo	272 MM
Peso (sin combustible)	159 KG
Peso con el depósito lleno	165 KG
Diámetro de rueda delantera	21 "
Diámetro de rueda trasera	18 "
Ancho de rueda delantera	1.85 "
Ancho de rueda trasera	2.5 "
Ruedas	1.85 X 21"; 2.5 X 18"

ESCANEAR PARA MÁS INFORMACIÓN