



790 ADVENTURE

MOTOR

Estructura	BICILÍNDRICO PARALELO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	799 CM ³
Potencia	95 PS
Par máximo	87 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO ₂	100 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO CON INTERCAMBIADOR DE CALOR AGUA/ACEITE
Cilindros del motor	TWIN CYLINDER
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50
Ciclo del motor	4-STROKE

PARTE CICLO

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Diámetro del disco de freno delantero	320 MM
Diámetro del disco de freno trasero	260 MM
Freno delantero	2 PINZAS DE 4 PISTONES MONTADAS RADIALMENTE, DISCO DE FRENO
Freno trasero	PINZA FLOTANTE DE 2 PISTONES, DISCO DE FRENO
Cadena	JUNTA EN X 520
Estructura del chasis	CHASIS DE ACERO AL CROMO MOLIBDENO, QUE UTILIZA EL MOTOR COMO ELEMENTO INTEGRANTE, CON RECUBRIMIENTO EN POLVO
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE
Silenciador	SILENCIADORES PRINCIPAL Y SECUNDARIO DE ACERO INOXIDABLE
Ángulo de dirección	64.1 °
Estructura del subchasis trasero	MULTITUBULAR DE ACERO AL CROMO-MOLIBDENO, PINTADO AL POLVO
Avance	107.8 MM
Distancia entre ejes	1509 MM



SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Recorrido de suspensión delantera	200 MM
Recorrido de suspensión trasera	200 MM

DIMENSIONES

Altura del asiento	840/850 MM
Distancia entre ejes	1509 ± 15 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	20 L
Altura libre al suelo	233 MM
Peso (sin combustible)	203 KG
Tolerancia distancia entre ejes	15 MM
Diámetro de rueda delantera	21"
Diámetro de rueda trasera	18"
Ancho de rueda delantera	2.50"
Ancho de rueda trasera	4.50"
Ruedas	2.50 X 21"; 4.50 X 18"
Ruedos	LLANTAS DE ALUMINIO DE RADIOS SIN CÁMARA



ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN