

790 DUKE



MOTOR

Estructura	BICILÍNDRICO PARALELO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	799 CM³
Potencia	105 PS
Par máximo	87 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emissions de CO ₂	108 G/KM
Refrigeración REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO CON INTERCAMBIADOR DE CALOR AGUA/ACEITE	
Cilindros del motor	TWIN CYLINDER
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50
Ciclo del motor	4-STROKE

MOTOR

Estructura	BICILÍNDRICO PARALELO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	799 CM³
Potencia	105 PS
Par máximo	87 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emissions de CO ₂	108 G/KM
Refrigeración REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO CON INTERCAMBIADOR DE CALOR AGUA/ACEITE	
Cilindros del motor	TWIN CYLINDER
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50
Ciclo del motor	4-STROKE

PARTES CICLO

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Diámetro del disco de freno delantero	300 MM
Diámetro del disco de freno trasero	240 MM
Freno delantero	2 PINZAS DE 4 PISTONES MONTADAS RADIALMENTE
Freno trasero	DISCO DE FRENO, CON PINZA FLOTANTE DE UN PISTÓN
Cadena	JUNTA EN X 520
Estructura del chasis	CHASIS DE ACERO AL CROMO MOLIBDENO, QUE UTILIZA EL MOTOR COMO ELEMENTO INTEGRANTE, CON RECUBRIMIENTO EN POLVO
Silenciador	SILENCIADORES PRINCIPAL Y SECUNDARIO DE ACERO INOXIDABLE
Ángulo de dirección	66 °
Estructura del subchasis trasero	ALUMINIO, CON RECUBRIMIENTO DE PINTURA AL POLVO
Avance	100 MM
Distancia entre ejes	1.475 MM

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Recorrido de suspensión delantera	140 MM
Recorrido de suspensión trasera	150 MM

DIMENSIONES

Altura del asiento	825 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	14 L
Altura libre al suelo	186 MM
Peso con el depósito lleno	187 KG
Diámetro de rueda delantera	17 "
Diámetro de rueda trasera	17 "
Ancho de rueda delantera	3.50 "
Ancho de rueda trasera	5.50 "
Ruedas	3.50 X 17"; 5.50 X 17"
Ruedas	LLANTAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO



ESCANEAR PARA MÁS INFORMACIÓN