



890 ADVENTURE R

MOTOR

Estructura	BICILÍNDRICO PARALELO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	889 CM ³
Potencia	105 PS
Par máximo	100 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO ₂	103 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO CON INTERCAMBIADOR DE CALOR AGUA/ACEITE
Cilindros del motor	TWIN CYLINDER
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50
Ciclo del motor	4-STROKE

PARTE CICLO

Suspensión delantera	WP-USD XPLOR 48
Suspensión trasera	MONOAMORTIGUADOR WP XPLOR
Diámetro del disco de freno delantero	320 MM
Diámetro del disco de freno trasero	260 MM
Freno delantero	2 PINZAS DE 4 PISTONES MONTADAS RADIALMENTE
Freno trasero	PINZA FLOTANTE DE 2 PISTONES
Cadena	JUNTA EN X 520
Estructura del chasis	CHASIS DE ACERO AL CROMO MOLIBDENO, QUE UTILIZA EL MOTOR COMO ELEMENTO INTEGRANTE, CON RECUBRIMIENTO EN POLVO
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION (HIGH AND LOW SPEED), REBOUND
Silenciador	SILENCIADORES PRINCIPAL Y SECUNDARIO DE ACERO INOXIDABLE
Ángulo de dirección	63.7 °
Estructura del subchasis trasero	MULTITUBULAR DE ACERO AL CROMO-MOLIBDENO, PINTADO AL POLVO
Avance	110.4 MM
Distancia entre ejes	1.528 MM



SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP-USD XPLOR 48
Suspensión trasera	MONOAMORTIGUADOR WP XPLOR
Recorrido de suspensión delantera	240 MM
Recorrido de suspensión trasera	240 MM
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION (HIGH AND LOW SPEED), REBOUND

DIMENSIONES

Altura del asiento	880 MM
Distancia entre ejes	1.528 ± 15 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	20 L
Altura libre al suelo	263 MM
Peso (sin combustible)	200 KG
Peso con el depósito lleno	215 KG
Tolerancia distancia entre ejes	15 MM
Diámetro de rueda delantera	21 "
Diámetro de rueda trasera	18 "
Ancho de rueda delantera	2.50 "
Ancho de rueda trasera	4.50 "
Ruedas	2.50 X 21"; 4.50 X 18"
Ruedas	LLANTAS DE ALUMINIO DE RADIOS SIN CÁMARA



ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN