



890 ADVENTURE S

MOTOR

Estructura	BICILÍNDRICO PARALELO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	889 CM³
Par máximo	100 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO ₂	103 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO CON INTERCAMBIADOR DE CALOR AGUA/ACEITE
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50
Tipo de accionamiento	DE COMBUSTIÓN INTERNA

PARTE CICLO

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Diámetro del disco de freno delantero	320 MM
Diámetro del disco de freno trasero	260 MM
Freno delantero	FRENO DE DISCO
Freno trasero	FRENO DE DISCO
Cadena	JUNTA EN X 520
Estructura del chasis	CHASIS DE ACERO AL CROMO MOLIBDENO, QUE UTILIZA EL MOTOR COMO ELEMENTO INTEGRANTE, CON RECUBRIMIENTO EN POLVO
Silenciador	SILENCIADORES PRINCIPAL Y SECUNDARIO DE ACERO INOXIDABLE
Ángulo de dirección	64.1 °
Estructura del subchasis trasero	MULTITUBULAR EN ACERO AL CROMO-MOLIBDENO, CON RECUBRIMIENTO DE PINTURA AL POLVO
Avance	107.8 MM
Distancia entre ejes	1509 MM



SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Recorrido de suspensión delantera	200 MM
Recorrido de suspensión trasera	200 MM

DIMENSIONES

Altura del asiento	860/840 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	20 L
Altura libre al suelo	233 MM
Peso (sin combustible)	200 KG
Tolerancia distancia entre ejes	15 MM
Diámetro de rueda delantera	21 "
Diámetro de rueda trasera	18 "
Ancho de rueda delantera	2.5 "
Ancho de rueda trasera	4.5 "
Ruedas	LLANTAS DE ALUMINIO DE RADIOS



ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN