



RC 390

MOTOR

Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	373 CM ³
Par máximo	37 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO ₂	81 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Tipo de accionamiento	DE COMBUSTIÓN INTERNA

PARTE CICLO

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Diámetro del disco de freno delantero	320 MM
Diámetro del disco de freno trasero	230 MM
Freno delantero	DISCO DE FRENO, CON PINZA DE CUATRO PISTONES CON ANCLAJE RADIAL
Freno trasero	DISCO DE FRENO, CON PINZA FLOTANTE DE UN PISTÓN
Cadena	JUNTA EN X 520
Estructura del chasis	CHASIS MULTITUBULAR DE ACERO, PINTADO AL POLVO
Silenciador	SILENCIADOR CON PRIMARIO DE ACERO INOXIDABLE Y SECUNDARIO DE ALUMINIO
Ángulo de dirección	66.5 °
Estructura del subchasis trasero	CHASIS MULTITUBULAR DE ACERO, PINTADO AL POLVO
Avance	84 MM
Distancia entre ejes	1343 MM



SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP APEX 43
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR WP APEX
Recorrido de suspensión delantera	120 MM
Recorrido de suspensión trasera	150 MM

DIMENSIONES

Altura del asiento	824 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	13.7 L
Altura libre al suelo	158 MM
Peso (sin combustible)	158 KG
Diámetro de rueda delantera	17 "
Diámetro de rueda trasera	17 "
Ancho de rueda delantera	3.0 "
Ancho de rueda trasera	4.0 "
Ruedas	LLANTAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO



ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN